पर्वतीय क्षेत्रों में पर्यटन का विकास

912. **श्री सुशील बरोंगपा :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने उन पर्वतीय क्षेत्रों के बारे में कोई विस्तृत ब्यौरा तैयार किया है जहां पर्यटकों को आकर्षित करने के लिए 10 वर्षों तक व्यय और आयकर में 50 प्रतिशत की छूट दी जायेगी ; और

(ख) क्या इन दुर्गम पर्वतीय क्षेत्रों के लिए ब्याज की कम दर पर सावधि ऋण उपलब्ध कराने जैसे कोई अन्य प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) विस्तृत नियम तैयार किए जा रहे हैं।

(ख) जी, नहीं।

Modernisation of Airports in the country

913. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) what are the details of the proposals under Government's consideration for expansion/modernisation and strengthening runways at different airports in the country;

(b) the estimated cost earmarked for modernisation of airports; and

(c) by when the modernisation will take place?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) to (c) Expansion/Modernisation and strengthening of runway at different airports is a continuing process and is taken up in a phased manner depending upon projected requirements and availtwility of resources. During 1991-92, the National Airports Authority has planned to execute 17 aerodrome works with an outlay of Rs. 31.36 crores.

Confirmed tickets holders denied seats on board

914. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of passengers holding confirmed tickets for Air India flights who were denied seats on board during the last six months;

(b) what are the reasons therefor; and what arrangements were made for their journeys;

(c) whether Government have received complaints in this matters; and

(d) if so, the details thereof and the remedial action taken in the matter?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Information is being compiled.

(b) On certain occasions, the number of confirmed passengers reporting for the flight exceeds the aircraft capacity which necessitates offloading. In such cases, offloaded passengers are provided boarding and lodging facilities and alternate bookings at the first available flights are organised. The overbooking profile is reviewed periodically to prevent availabie inconvenience to passengers.

(c) and (d) The details of complaints during the last six months and remedial action taken thereon are given in the Annexure. (See Appendix CLXI, Annexure No. 22).

Shipping of Airports/Airstrips

915. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Menister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether some airports/airstrips in the country are likely to be shifted due to security and social risk problems; and

(b) if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

इंडियन एयर लाइंस द्वारा "रात्रि पड़ाव" की परिपाटी का समाप्त किया जाना

916. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि इंडियन एयरलाइंस के प्रबंधकों ने घाटा कम करने के लिये रात्रि पड़ाव (नाइट हाल्टस) की परिपाटी को समाप्त करने की योजना बनाई थी ;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार से प्रतिवर्ष लगभग कितनी बचत हो जाती;

(ग) क्या यह भी सच है कि एक ओर तो रात्रि पड़ाव समाप्त करने की बात की जा रही थी लेकिन दूसरी ओर प्रबंधकों ने 1 नवम्बर, 1991 को जारी किये गये आदेश के अनुसार रात्रि पड़ावों की संख्या बढ़ा दी है ; और

(घ) यदि हां, तो प्रबंधक किन कारणों से अपनी योजनाओं को कार्यान्वित नहीं कर सके ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (घ) जी, नहीं । इंडियन एयरलाइंस के नेटवर्क पैटर्न को देखते हुये रात्रि पड़ावों को पूर्णतया समाप्त करना संभव नहीं है । विमान कर्मोदल के लिये रात्रि पड़ाव वहीं रखे जाते हैं जहां उड़ान और ड्यूटी-समय सीमाओं और रूट संबंधी आवश्यकताओं जैसे परिचालनात्मक कारणों से बेस स्टेशन पर उन्हें वापस लाना संभव नहीं होता है । ऐसे रात्रि पड़ाव हमेशा न्यूनतम रखे जाते हैं ।

1 नवम्बर, 1991 से उड़ानों की संख्या में वृद्धि होने के कारण नियोजित रात्रि पड़ावों की संख्या में वृद्धि हुई है ।

गोवा में विदेशी पर्यटकों को आकर्षित किया जाना

917. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने विदेशी पर्यटकों को गोवा का भ्रमण करने के लिये आकर्षित करने हेतु कोई योजना बनाई है ; और

(ख) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) केन्द्रीय पर्यटन विभाग विदेशी मार्किटों में भारत, जिसमें गोवा राज्य भी सम्मिलित है, का एक गंतव्य के रूप में प्रचार करता है । विदेशी पर्यटकों को आकृष्ट करने की स्कीमों में विदेशों में संवर्धन, प्रचार माध्यमों से प्रचार, संवर्धनात्मक यात्रायें, परिचायक यात्रायें और पर्यटन आधारिक सुविधाओं में वृद्धि शामिल है ।

Sale of Westland Helicopters

918. SHRI SHRI SANTOSH BAGRODIA:
SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA:
SHRI SHIV PRATAP MISHRA:

Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Starred Question 2 given in the Rajya Sabha on 26th August, 1991 and state:

(a) whether it is a fact that Government wants to sell Westland helicopters which are grounded since February 1991;

(b) whether Government need to take clearance from UK for the sale of such helecopters;

(c) if so, the reasons therefor;